

Nationale

NSK-Nationale Manche C-D (CD) Résultats

Document 28.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1 =	2	LLEDO Tom	KCPom	Tony	16.578	22.008	17.755	56.383			
2 ▲7	91	MISSIMILLY Jacques	Cormeilles	F.A.	16.541	21.954	17.664	56.324	1.424	1.424	
3 ▼1	21	COURTY Léo	Lohéac	Kosmic	16.660	21.935	17.823	56.454	0.321	1.745	
4 ▲2	8	PERCEVAL Antoine	Brétigny	Tony	16.654	21.946	17.731	56.445	0.106	1.851	6,000
5 ▲15	95	KADDAI Tomy	A.C.O.	Tony	16.634	21.896	17.712	56.320	0.247	2.098	
6 ▲6	96	HARDY Alan	Cormeilles	F.A.	16.679	21.921	17.749	56.416	0.444	2.542	
7 ▲11	40	CHELI Etienne	Chalon	C.R.G.	16.684	21.941	17.764	56.454	1.050	3.592	
8 ▼1	25	CARTON Romain	Savoie	Tony	16.695	21.935	17.881	56.591	0.155	3.747	
9 ▲2	94	RENAUDIN Adrien	Wissous	Sodi	16.704	22.116	17.912	56.815	5.428	9.175	
10 ▲7	76	HUCHER Nathan	Rouen	Energy	16.719	22.106	17.909	56.765	0.320	9.495	
11 ▲4	61	HEDOUIN Nathan	Rouen	Sodi	16.647	21.965	17.823	56.486	0.714	10.209	
12 ▼7	12	LEMEE Thomas	StPierre sur Dives	Kosmic	16.810	22.111	18.059	57.133	0.606	10.815	
13 ▼3	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	Angerville	Tony	16.577	21.890	17.780	56.455	1.984	12.799	
14 ▲2	60	LEUILLET Gabin	Rosny	Birel	16.788	21.980	17.852	56.620	1.632	14.431	
15 ▼1	75	NEUBAUER Thomas	Dourdan	Art-Gp	16.998	22.210	18.175	57.492	1.105	15.536	
16 ▼3	26	BONNAIRE Alexandre	Rosny	Birel	16.843	22.100	17.985	57.052	1.460	16.996	
17 ▼9	9	MELA Jean-Baptiste	Salbris	Birel	16.820	22.134	17.872	56.996	1.564	18.560	
18 ▲3	89	JAKUBOWSKI Mathias	Angerville	Kosmic	16.979	22.357	18.290	57.889	1.112	19.672	
19 ▲4	28	AUGIER Manon	Luronne	Formula-K	16.973	22.231	18.105	57.655	0.030	19.702	
20 ▲4	81	CAOUCETTE Jakeson	Bar sur Loup	Kosmic	17.039	22.315	17.924	57.403	0.405	20.107	
21 ▼2	58	AIT-OUAKLI David	Sens-Paris	Tecno	16.838	22.275	18.242	57.829	2.220	22.327	
22 ▲3	13	SERVIER Emma	Varennes	Birel	16.770	22.562	18.170	57.536	8.347	30.674	
23 ▼1	10	POTAIN Jérémy	Varennes	Kosmic					10 Tours	10 Tours	

N°8 PERCEVAL Antoine : Défaut de maîtrise sur le pilote 17 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°30.

Tête de course : N°2 LLEDO Tom (1-6) / N°84 COUDERT Anthony (7-10)

Départ : 28/06 - 11:41:57

Meilleur tour : N°95 KADDAI Tomy 56.320

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°51 FENESTRAZ Sacha 56.443

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 2

NSK

Apex Timing 



KARTGEM

LP TENT
www.lptent.com



#MOJO

www.mon sticker perso.com

BOXS

ITAKA
SHOP.com



LE MONDE DU
KARTING



Nationale

NSK-Nationale Manche C-D (CD) Résultats

Document 28.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
24	▼21	17	DROUET Thomas	Armagnac Bigorre F.A.	16.739	22.070	17.951	56.882		éclassement	
25	▼21	84	COUDERT Anthony	St.Tropez	Kosmic	16.592	21.904	17.768	56.300	éclassement	

N°17 DROUET Thomas : Conduite non sportive sur le pilote 94 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°37.

N°84 COUDERT Anthony : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°33.

Non classés

	5	ANDLAUER Julien	Lyon KMC	Ok1						Non partant	
--	---	------------------------	----------	-----	--	--	--	--	--	-------------	--

Départ : 28/06 - 11:41:57

Météo : Légèrement nuageux

Air : 16°C

Piste : Sèche

Tête de course : N°2 LLEDO Tom (1-6) / N°84 COUDERT Anthony (7-10)

Meilleur tour : N°95 KADDAI Tomy 56.320

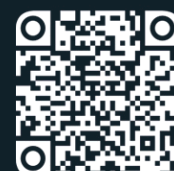
Ancien record de l'épreuve : N°51 FENESTRAZ Sacha 56.443

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

NSK

Page 2 / 2

Apex Timing 



DOCUMENT N° **37**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALTÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **DROUET Bertrand**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **172990 E1**

N° : **17**
 No.:

PILOTE : **DROUET Thomas**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche C-D**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Conduite non sportive : causer une collision évitable, heurt volontaire, répétition de fautes graves (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **28/06/2014**

Heure / Time: **13:58**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **DROUET Bertrand**
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **37** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

DOCUMENT N° **33**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **COUDERT David**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **60068 E1**

N° : **84**
 No.:

PILOTE : **COUDERT Anthony**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche C-D**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **28/06/2014**

Heure / Time: **13:26**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **COUDERT David**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **33** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

DOCUMENT N° **30**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **GUARATO Steeve**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **214111 E1**

N° : **8**
 No.:

PILOTE : **PERCEVAL Antoine**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche C-D**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 6 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 17 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **28/06/2014**

Heure / Time: **12:50**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **GUARATO Steeve**
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **30** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

Nationale

NSK-Nationale Manche C-D (CD) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Grille	2	21	17	84	12	8	25	9	91	27	94	96	26	75	61	60	76	40	58	95	89	10	28	81	13	X
Départ	21	2	84	17	8	12	9	25	27	96	91	75	94	60	40	76	95	X	26	58	81	89	61	13	28	
Tour 1 Intervalle	2	8 0.9	84 0.2	21 0.2	96 0.7	40 0.3	95 0.3	91 0.1	25 0.2	17 0.7	94 0.0	12 0.2	75 0.1	76 0.0	89 0.4	81 0.2	13 0.5	61 0.0	28 0.2	58 0.2	60 4.4	9 0.1	27 0.1	26 0.4		
Tour 2	2	8 1.2	84 0.2	21 0.3	96 0.1	95 0.7	91 0.4	40 0.2	25 0.1	17 0.8	12 0.3	94 0.1	76 0.7	75 0.8	81 0.3	89 0.0	61 0.0	28 0.1	13 0.7	58 0.1	60 3.1	27 0.0	9 0.2	26 0.2		
Tour 3	2	8 0.9	84 0.2	21 0.6	96 0.1	95 0.3	91 0.3	25 0.9	40 0.4	17 0.5	94 0.3	76 0.7	12 1.2	75 0.8	81 0.2	61 0.1	89 0.4	28 0.2	13 0.7	58 0.1	27 1.4	60 0.3	9 0.0	26 0.2		
Tour 4	2	84 1.1	8 0.1	21 0.1	96 0.2	95 0.0	91 0.1	25 1.3	40 0.4	94 0.7	17 0.0	76 0.7	12 1.9	75 1.6	61 0.1	89 0.8	28 0.0	13 0.4	58 0.1	27 0.0	81 0.3	60 0.1	9 0.2	26 0.6		
Tour 5	2	84 0.7	8 0.8	21 0.0	91 0.8	96 0.0	95 0.0	25 0.5	40 0.3	94 1.5	17 0.1	76 0.1	12 2.4	61 2.0	75 0.5	89 1.1	27 0.5	60 0.2	13 0.6	28 0.1	26 0.0	9 0.4	58 0.3	81 0.1		
Tour 6	2	84 0.1	8 1.2	21 0.3	91 0.4	96 0.4	95 0.1	25 0.3	40 0.3	17 1.7	94 0.1	76 0.2	12 2.5	61 1.9	75 0.9	27 1.7	89 0.4	60 0.0	13 0.3	26 0.0	9 0.3	58 1.0	28 0.0	81 0.2		
Tour 7	84	2 0.1	8 1.0	21 0.1	91 0.5	96 0.5	95 0.0	25 0.3	40 0.1	17 2.6	76 0.2	94 0.1	12 2.7	61 1.1	75 1.7	27 0.8	60 0.8	89 0.9	13 0.2	26 0.0	9 0.0	58 1.3	28 0.0	81 0.2		
Tour 8	84	2 0.3	8 0.9	21 0.3	91 0.2	95 0.6	96 0.2	40 0.5	25 0.3	94 3.2	76 0.1	17 0.0	12 2.5	61 0.3	27 2.8	75 0.5	60 0.1	26 2.2	89 0.3	9 0.3	28 0.8	81 0.9	58 0.2	13 8.3		
Tour 9	84	2 0.2	8 1.1	21 0.2	91 0.1	95 0.6	96 0.4	40 0.7	25 0.1	94 4.3	76 0.0	17 0.7	12 1.3	61 0.0	27 2.5	60 1.1	75 0.6	26 1.7	9 1.8	89 0.2	28 0.0	81 0.7	58 1.7	13 7.8		
Tour 10	84	2 0.3	91 1.4	21 0.3	8 0.1	95 0.2	96 0.4	40 1.0	25 0.1	94 5.4	76 0.3	17 0.0	61 0.6	12 0.6	27 1.9	60 1.6	75 1.1	26 1.4	9 1.5	89 1.1	28 0.0	81 0.4	58 2.2	13 8.3		



Nationale

NSK-Nationale Manche C-D (CD) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 LLEDO Tom					8	16.868	22.208	18.211	57.287	5	16.798	21.935	17.943	56.676
1	17.948	22.390	18.038	58.376	9	16.811	22.111	18.211	57.133	6	16.762	22.078	17.955	56.795
2	16.936	22.399	18.020	57.355	10	16.836	22.289	18.077	57.202	7	16.695	21.981	17.915	56.591
3	16.815	22.351	17.957	57.123	N°13 SERVIER Emma					8	17.045	22.191	17.895	57.131
4	16.784	22.272	17.938	56.994	1	21.011	23.265	18.576	1:02.852	9	16.759	21.960	17.881	56.600
5	16.813	22.160	17.880	56.853	2	17.081	23.725	18.727	59.533	10	16.706	22.045	17.951	56.702
6	16.731	22.380	17.861	56.972	3	16.961	23.286	18.497	58.744	N°26 BONNAIRE Alexandre				
7	16.652	22.171	18.191	57.014	4	16.876	22.952	18.265	58.093	1	28.323	22.444	18.150	1:08.917
8	16.666	22.093	17.788	56.547	5	17.267	22.713	19.133	59.113	2	16.926	22.604	18.034	57.564
9	16.593	22.084	17.755	56.432	6	16.770	22.596	18.170	57.536	3	16.866	22.195	17.991	57.052
10	16.578	22.008	17.797	56.383	7	16.970	22.562	18.271	57.803	4	16.879	22.484	18.082	57.445
N°8 PERCEVAL Antoine					8	27.702	22.628	18.515	1:08.845	5	17.031	22.626	18.081	57.738
1	18.385	22.785	17.953	59.123	9	17.226	22.739	18.453	58.418	6	16.843	22.480	18.114	57.437
2	17.327	22.461	17.922	57.710	10	17.032	22.858	18.560	58.450	7	17.039	22.573	18.196	57.808
3	16.813	22.145	17.848	56.806	N°17 DROUET Thomas					8	17.102	22.100	18.302	57.504
4	16.699	22.679	18.002	57.380	1	18.032	23.030	21.180	1:02.242	9	16.981	22.158	17.985	57.124
5	16.654	22.347	18.164	57.165	2	17.347	22.430	18.106	57.883	10	16.946	22.294	18.069	57.309
6	16.729	22.165	17.817	56.711	3	16.867	22.212	18.114	57.193	N°27 SIMMENAUER Jean-Baptiste				
7	16.707	22.130	17.847	56.684	4	16.794	22.175	18.227	57.196	1	28.900	22.391	17.977	1:09.268
8	16.692	21.985	17.768	56.445	5	17.080	22.311	18.007	57.398	2	17.014	22.536	17.905	57.455
9	16.735	22.070	17.785	56.590	6	16.821	22.070	17.991	56.882	3	16.714	22.298	17.938	56.950
10	17.454	21.946	17.731	57.131	7	16.982	22.329	17.951	57.262	4	16.669	22.143	17.980	56.792
N°9 MELA Jean-Baptiste					8	16.739	22.857	18.273	57.869	5	17.148	22.663	18.179	57.990
1	27.738	22.884	18.554	1:09.176	9	16.820	22.117	19.307	58.244	6	16.707	22.790	18.079	57.576
2	17.082	22.919	17.910	57.911	10	16.867	22.259	18.212	57.338	7	16.721	22.091	17.780	56.592
3	16.830	22.352	17.908	57.090	N°21 COURTY Léo					8	16.577	22.281	17.930	56.788
4	16.949	22.255	17.872	57.076	1	18.453	23.255	18.034	59.742	9	16.621	21.890	17.944	56.455
5	17.068	23.072	18.621	58.761	2	17.580	22.262	18.057	57.899	10	16.736	22.034	17.870	56.640
6	16.916	22.616	17.885	57.417	3	16.899	22.115	18.019	57.033	N°28 AUGIER Manon				
7	16.822	22.673	17.990	57.485	4	16.705	22.107	17.891	56.703	1	21.915	22.778	18.155	1:02.848
8	17.965	22.292	17.946	58.203	5	16.814	22.119	18.127	57.060	2	17.263	22.715	18.482	58.460
9	16.839	23.242	18.161	58.242	6	16.773	22.161	18.007	56.941	3	17.404	23.107	18.164	58.675
10	16.820	22.134	18.042	56.996	7	16.660	22.003	17.857	56.520	4	17.085	23.161	18.137	58.383
N°12 LEMEE Thomas					8	16.730	22.002	17.898	56.630	5	18.018	23.272	18.436	59.726
1	18.747	23.664	20.051	1:02.462	9	16.693	21.938	17.823	56.454	6	17.156	23.181	18.643	58.980
2	17.498	22.354	18.059	57.911	10	16.943	21.935	17.947	56.825	7	17.220	22.440	18.150	57.810
3	16.810	24.064	18.307	59.181	N°25 CARTON Romain					8	17.319	22.231	18.105	57.655
4	17.100	22.294	18.089	57.483	1	19.984	23.002	18.301	1:01.287	9	16.973	22.515	18.167	57.655
5	16.900	22.302	18.105	57.307	2	16.780	22.489	18.483	57.752	10	17.095	22.466	18.292	57.853
6	16.858	22.189	18.118	57.165	3	16.746	22.212	18.087	57.045	N°40 CHELI Etienne				
7	17.018	22.282	18.198	57.498	4	16.773	22.115	17.990	56.878	1	18.850	23.113	18.076	1:00.039



Nationale

NSK-Nationale Manche C-D (CD) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	16.888	22.834	18.640	58.362
3	16.729	22.582	18.306	57.617
4	16.878	22.132	17.946	56.956
5	16.759	21.941	17.854	56.554
6	16.764	22.144	17.852	56.760
7	16.684	22.006	17.764	56.454
8	16.700	22.118	17.822	56.640
9	16.803	21.990	17.930	56.723
10	16.725	22.044	17.962	56.731

N°58 AIT-OUAKLI David

1	22.642	22.725	18.295	1:03.662
2	17.134	22.866	19.035	59.035
3	17.016	23.211	18.496	58.723
4	16.960	22.906	18.301	58.167
5	17.703	23.019	19.153	59.875
6	16.838	22.762	18.507	58.107
7	17.056	22.451	18.322	57.829
8	18.278	22.422	18.242	58.942
9	17.264	22.728	18.929	58.921
10	17.375	22.275	18.308	57.958

N°60 LEUILLET Gabin

1	28.191	22.136	18.247	1:08.574
2	17.000	22.559	18.183	57.742
3	16.851	22.303	18.171	57.325
4	16.855	22.157	17.918	56.930
5	16.923	22.551	18.293	57.767
6	16.918	22.409	18.482	57.809
7	16.941	22.057	17.934	56.932
8	16.788	21.980	17.852	56.620
9	16.796	22.115	18.024	56.935
10	16.913	22.208	18.021	57.142

N°61 HEDOUIN Nathan

1	22.041	22.489	18.447	1:02.977
2	17.194	22.950	18.408	58.552
3	17.181	22.997	18.034	58.212
4	16.923	23.091	18.057	58.071
5	16.958	22.513	18.059	57.530
6	16.791	22.301	17.992	57.084
7	16.678	22.097	17.948	56.723
8	16.647	22.016	17.823	56.486
9	16.772	22.035	17.954	56.761

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
10	16.696	21.965	17.911	56.572

N°75 NEUBAUER Thomas

1	20.680	22.934	18.612	1:02.226
2	17.504	23.607	18.416	59.527
3	17.228	22.686	18.344	58.258
4	17.141	23.024	18.175	58.340
5	17.349	22.408	18.430	58.187
6	16.998	22.295	18.217	57.510
7	17.037	22.210	18.245	57.492
8	17.059	22.808	18.252	58.119
9	17.212	22.243	18.267	57.722
10	17.070	22.293	18.226	57.589

N°76 HUCHER Nathan

1	20.908	22.891	18.218	1:02.017
2	17.606	22.796	18.231	58.633
3	16.719	22.106	18.116	56.941
4	16.743	22.139	17.995	56.877
5	16.729	22.127	17.909	56.765
6	16.924	22.206	17.971	57.101
7	16.883	22.278	17.976	57.137
8	16.748	22.310	18.524	57.582
9	17.049	22.244	18.264	57.557
10	17.019	22.360	18.654	58.033

N°81 CAOUETTE Jakeson

1	20.796	23.341	18.244	1:02.381
2	17.322	23.293	18.476	59.091
3	17.083	22.906	18.106	58.095
4	17.312	24.592	18.413	1:00.317
5	17.672	23.640	18.327	59.639
6	17.111	22.784	18.355	58.250
7	17.190	22.573	18.011	57.774
8	17.758	22.586	18.073	58.417
9	17.039	22.315	18.049	57.403
10	17.110	22.490	17.924	57.524

N°84 COUDERT Anthony

1	18.168	23.306	17.942	59.416
2	17.709	22.154	17.885	57.748
3	16.744	22.153	17.879	56.776
4	16.632	22.440	17.951	57.023
5	16.640	21.924	17.882	56.446
6	16.592	21.943	17.821	56.356

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	16.645	22.107	17.947	56.699

8	16.631	21.941	17.775	56.347
9	16.685	22.007	17.807	56.499
10	16.628	21.904	17.768	56.300

N°89 JAKUBOWSKI Mathias

1	20.585	23.095	18.425	1:02.105
2	17.284	23.460	18.647	59.391
3	17.457	22.858	18.388	58.703
4	17.076	23.156	18.290	58.522
5	17.570	22.357	18.339	58.266
6	17.075	22.881	18.609	58.565
7	17.062	22.486	18.361	57.909
8	17.085	22.382	18.765	58.232
9	17.098	23.244	18.518	58.860
10	16.979	22.499	18.411	57.889

N°91 MISSIMILLY Jacques

1	18.691	23.936	18.208	1:00.835
2	16.784	22.566	18.200	57.550
3	16.630	22.070	17.883	56.583
4	16.541	22.067	17.792	56.400
5	16.688	22.269	18.428	57.385
6	16.813	21.954	17.787	56.554
7	16.566	22.178	17.806	56.550
8	16.580	22.060	17.684	56.324
9	16.636	22.052	17.664	56.352
10	16.628	21.956	17.818	56.402

N°94 RENAUDIN Adrien

1	20.757	22.233	18.713	1:01.703
2	17.953	22.429	17.975	58.357
3	16.828	22.235	17.912	56.975
4	16.704	22.116	17.995	56.815
5	16.948	22.269	18.079	57.296
6	17.107	22.118	17.934	57.159
7	16.784	22.762	17.970	57.516
8	16.762	22.305	18.185	57.252
9	16.895	22.187	18.578	57.660
10	17.004	22.579	18.209	57.792

N°95 KADDAI Tomy

1	19.030	22.881	18.278	1:00.189
2	16.774	22.440	18.066	57.280
3	16.734	22.003	17.930	56.667



Nationale

NSK-Nationale Manche C-D (CD) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	16.689	21.975	17.910	56.574
5	16.758	22.088	18.876	57.722
6	16.908	22.207	17.879	56.994
7	16.700	22.088	17.828	56.616
8	16.634	21.896	17.790	56.320
9	16.658	21.963	17.757	56.378
10	16.689	21.989	17.712	56.390

N°96 HARDY Alan

1	19.015	22.889	18.058	59.962
2	16.992	22.367	17.966	57.325
3	16.934	22.118	17.945	56.997
4	16.762	22.098	17.996	56.856
5	16.679	22.143	18.897	57.719
6	16.861	22.245	17.812	56.918
7	16.711	22.054	17.958	56.723
8	16.824	22.060	17.749	56.633
9	16.719	22.062	17.768	56.549
10	16.685	21.921	17.810	56.416



Nationale

NSK-Nationale Manche C-D (CD) Grille de départ

Document 22

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

5	ANDLAUER Julien	26	
81	CAOUCETTE Jakeson	25	13 SERVIER Emma
10	POTAIN Jérémy	24	
95	KADDAI Tomy	23	28 AUGIER Manon
40	CHELI Etienne	22	
60	LEUILLET Gabin	21	89 JAKUBOWSKI Mathias
75	NEUBAUER Thomas	20	
96	HARDY Alan	19	58 AIT-OUAKLI David
27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	18	
9	MELA Jean-Baptiste	17	76 HUCHER Nathan
8	PERCEVAL Antoine	16	
84	COUDERT Anthony	15	61 HEDOUIN Nathan
21	COURTY Léo	14	
		13	26 BONNAIRE Alexandre
		12	
		11	94 RENAUDIN Adrien
		10	
		9	91 MISSIMILLY Jacques
		8	
		7	25 CARTON Romain
		6	
		5	12 LEMEE Thomas
		4	
		3	17 DROUET Thomas
		2	
		1	2 LLEDO Tom

POLE POSITION



Départ : 28/06 - 11:40 10 Tours = 0,000 Km

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

NSK

Page 1 / 1

 Apex Timing 


www.monstickerperso.com

