
Nationale
NSK 2 Salbris
Manche A-B (AB)
Résultats
Document 29.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl.	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
33	=	1	CRETON Harald	Angerville	Tony	22.546	19.082	23.102	1:04.744		
84	▲2	2	COUDERT Anthony	St.Tropez	Kosmic	22.455	19.116	23.114	1:04.724	0.469	0.469
27	▼1	3	SIMMENAUER Jean-Baptiste	Angerville	Tony	22.541	19.034	23.058	1:04.744	0.295	0.764
51	▲4	4	FENESTRAZ Sacha	Val d'Argenton	Tony	22.419	19.148	23.025	1:04.669	0.440	1.204
65	▼2	5	CARDE Emilien	J.B.H.	Kosmic	22.552	19.108	23.096	1:04.790	0.536	1.740
46	▲1	6	GILLOZ Valentin	Montbéliard	Tony	22.536	19.152	23.232	1:05.022	2.281	4.021
68	▲6	7	LEUILLET Tom	Rosny	Birel	22.609	19.058	23.103	1:04.808	1.899	5.920
4	▼2	8	LAFORGE Teo	Savoie	Sodi	22.461	19.080	22.969	1:04.510	0.242	6.162
11	▼4	9	VROMANT Alexandre	Touraine	Zanardi	22.782	19.130	23.242	1:05.240	2.885	9.047
59	▼1	10	VILLE Nicolas	Villars	Tony	22.666	19.087	23.156	1:04.964	0.345	9.392
17	=	11	DROUET Thomas	Armagnac Bigorre	F.A.	22.593	19.169	23.197	1:05.154	0.193	9.585
14	▲3	12	HERICHER Bertrand	StPierre sur Dives	Kosmic	22.629	19.212	23.197	1:05.171	0.177	9.762
56	▼1	13	LEBER Jérémy	KCAM	Tony	22.740	19.195	23.205	1:05.170	0.303	10.065
78	=	14	LE SAUSSE Ronnie	du Beauvaisis	Praga	22.682	19.248	23.220	1:05.254	0.102	10.167
30	▲6	15	FONTAINE Paul	Cormeilles	F.A.	22.696	19.254	23.189	1:05.254	0.099	10.266
24	▲1	16	DABERT Pauline	Mer	Sodi	22.531	19.158	23.124	1:04.963	0.138	10.404
9	▲1	17	MELA Jean-Baptiste	Salbris	Birel	22.759	19.127	23.126	1:05.014	0.255	10.659
20	▼2	18	CLAUDE Emile	Besançon	Birel	22.667	19.157	23.160	1:05.095	0.335	10.994
98	▼9	19	MARY Bastien	Angerville	Tony	22.650	19.272	23.176	1:05.378	5.198	16.192
7	▲3	20	MARIE François	Lyon KMC	Ok1	22.973	19.354	23.372	1:05.969	0.557	16.749
57	▼1	21	STRINGARI Alexy	KCAM	Tony	22.834	19.314	23.532	1:05.680	0.552	17.301
40	▼3	22	CHELI Etienne	Chalon	C.R.G.	23.017	19.392	23.409	1:05.899	1.761	19.062
13	▲1	23	SERVIER Emma	Varenes	Birel	23.068	19.483	23.609	1:06.240	3.921	22.983
48	▼2	24	DESROCHES-PRADEILLES Que	Salbris	Birel	23.019	19.456	23.490	1:06.233	0.112	23.095

N°13 SERVIER Emma : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°8.

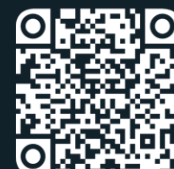
Tête de course : N°33 CRETON Harald (1-10)

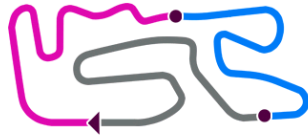
Départ : 07/06 - 10:59:15

Meilleur tour : N°4 LAFORGE Teo 1:04.510

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°33 CRETON Harald 1:04.107





DOCUMENT N° **8**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **SERVIER Fabien**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **220976 E1**

N° : **13**
No.:

PILOTE : **SERVIER Emma**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche A-B**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **07/06/2014**

Heure / Time: **11:22**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

C.BARDOUX (CEN) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

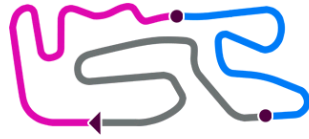
Représentant du Concurrent : **SERVIER Fabien**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **8** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Nationale

NSK 2 Salbris
Manche A-B (AB)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grille	33	27	65	84	11	4	46	51	59	98	17	56	68	78	14	20	24	9	40	57	30	48	7	13
Départ	33	27	84	65	11	4	46	59	51	56	17	78	68	20	14	9	57	24	30	40	48	7	13	98
Tour 1 Intervalle	33	84 0.1	65 0.4	27 0.1	11 0.6	46 0.3	51 0.1	56 0.4	17 0.4	59 0.3	4 0.1	78 0.2	68 0.1	14 0.4	20 0.3	30 0.3	9 0.3	48 0.3	57 0.5	98 0.0	24 0.1	7 0.3	13 0.3	40 0.2
Tour 2	33	84 0.1	65 0.3	27 0.2	11 0.7	51 0.0	46 0.4	56 0.4	17 0.2	59 0.5	4 0.1	68 0.2	78 0.4	14 0.1	20 0.4	30 0.6	9 0.2	48 0.5	98 0.1	24 0.2	7 0.5	57 0.7	13 0.2	40 0.1
Tour 3	33	84 0.2	27 0.3	65 0.2	51 0.7	11 0.5	46 0.2	17 0.2	56 0.3	4 0.4	68 0.5	59 0.3	14 0.2	78 0.3	20 0.2	30 0.7	9 0.3	98 0.3	24 0.9	7 0.3	57 1.3	13 0.3	40 0.0	48 1.3
Tour 4	33	27 0.3	84 0.2	65 0.3	51 0.7	46 0.9	11 0.4	17 0.3	4 1.1	68 0.1	14 0.2	59 0.2	56 0.2	78 0.1	30 0.6	20 0.2	9 0.0	98 0.2	24 0.7	7 1.0	57 1.4	13 1.3	40 0.1	48 1.1
Tour 5	33	27 0.2	84 0.2	65 0.4	51 0.7	46 0.9	11 0.8	17 0.2	68 0.8	4 0.2	14 0.6	59 0.1	56 0.2	78 0.1	30 0.2	20 0.4	9 0.1	98 0.2	24 0.2	7 2.1	57 1.7	13 1.3	40 0.1	48 1.1
Tour 6	33	84 0.3	27 0.2	65 0.2	51 0.4	46 1.3	11 1.0	17 0.1	68 0.5	4 0.2	59 0.9	14 0.3	56 0.2	78 0.1	30 0.2	24 1.5	9 0.2	20 0.9	7 1.2	57 2.1	98 0.0	13 1.4	40 0.0	48 0.9
Tour 7	33	84 0.5	27 0.3	65 0.2	51 0.2	46 1.6	17 1.9	68 0.0	11 0.1	4 0.0	59 0.5	14 0.4	56 0.2	78 1.0	30 0.2	24 0.5	9 0.4	20 0.9	7 2.2	57 1.8	98 0.1	40 1.6	13 1.0	48 0.0
Tour 8	33	84 0.4	27 0.3	65 0.2	51 0.2	46 1.9	68 1.8	4 0.8	11 0.6	17 0.2	59 0.0	14 0.1	56 0.1	78 0.7	24 0.4	30 0.3	9 0.1	20 1.0	7 3.5	98 1.0	57 0.6	40 1.4	13 2.7	48 0.1
Tour 9	33	84 0.4	27 0.2	51 0.5	65 0.3	46 2.0	68 1.7	4 0.2	11 2.1	17 0.1	59 0.2	14 0.5	56 0.1	78 0.1	30 0.3	24 0.1	9 0.4	20 0.5	7 4.4	98 0.1	57 1.1	40 1.5	13 3.0	48 0.2
Tour 10	33	84 0.4	27 0.2	51 0.4	65 0.5	46 2.2	68 1.8	4 0.2	11 2.8	59 0.3	17 0.1	14 0.1	56 0.3	78 0.1	30 0.0	24 0.1	9 0.2	20 0.3	98 5.1	7 0.5	57 0.5	40 1.7	13 3.9	48 0.1




Nationale
NSK 2 Salbris
Manche A-B (AB)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	m/s au tour
2	22.952	19.377	23.507	1:05.836
3	22.874	19.233	23.287	1:05.394
4	22.704	19.178	23.317	1:05.199
5	22.646	19.100	23.230	1:04.976
6	22.660	19.167	23.217	1:05.044
7	22.617	19.120	23.118	1:04.855
8	22.546	19.082	23.199	1:04.827
9	22.576	19.105	23.116	1:04.797
10	22.547	19.095	23.102	1:04.744

N°40 CHELI Etienne

1	27.243	20.189	25.655	1:13.087
2	23.628	19.652	23.455	1:06.735
3	23.529	19.626	23.561	1:06.716
4	23.926	19.410	23.848	1:07.184
5	23.201	19.574	23.745	1:06.520
6	23.235	19.578	23.599	1:06.412
7	23.264	19.392	23.503	1:06.159
8	23.017	19.423	23.486	1:05.926
9	23.022	19.396	23.525	1:05.943
10	23.038	19.452	23.409	1:05.899

N°46 GILLOZ Valentin

1	25.434	19.568	23.479	1:08.481
2	23.385	19.314	23.364	1:06.063
3	22.959	19.394	23.350	1:05.703
4	22.806	19.221	23.433	1:05.460
5	22.585	19.205	23.232	1:05.022
6	22.692	19.152	23.245	1:05.089
7	22.741	19.179	23.280	1:05.200
8	22.536	19.240	23.347	1:05.123
9	22.662	19.198	23.275	1:05.135
10	22.617	19.177	23.308	1:05.102

N°48 DESROCHES-PRADEILLES Quentin

1	27.443	20.320	23.730	1:11.493
2	23.110	19.556	23.567	1:06.233
3	24.807	19.786	25.593	1:10.186
4	23.515	19.628	23.850	1:06.993
5	23.019	19.456	23.956	1:06.431
6	23.322	19.472	23.490	1:06.284
7	23.132	19.479	23.705	1:06.316
8	23.572	19.811	24.283	1:07.666
9	23.103	19.607	23.601	1:06.311

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	m/s au tour
10	23.377	19.588	23.724	1:06.689

N°51 FENESTRAZ Sacha

1	25.597	19.537	23.346	1:08.480
2	22.889	19.274	23.276	1:05.439
3	22.897	19.241	23.273	1:05.411
4	22.786	19.238	23.254	1:05.278
5	22.635	19.178	23.137	1:04.950
6	22.560	19.148	23.027	1:04.735
7	22.734	19.158	23.025	1:04.917
8	22.419	19.243	23.082	1:04.744
9	22.526	19.194	23.030	1:04.750
10	22.435	19.148	23.086	1:04.669

N°56 LEBER Jérémy

1	25.888	19.496	23.479	1:08.863
2	23.079	19.458	23.324	1:05.861
3	23.233	19.290	23.341	1:05.864
4	23.279	20.889	23.407	1:07.575
5	22.872	19.518	23.264	1:05.654
6	22.799	19.303	23.205	1:05.307
7	22.740	19.195	23.235	1:05.170
8	22.884	19.373	23.321	1:05.578
9	23.204	19.939	23.269	1:06.412
10	22.943	19.482	23.456	1:05.881

N°57 STRINGARI Alexy

1	27.808	20.269	24.091	1:12.168
2	24.144	19.623	23.590	1:07.357
3	23.362	19.662	23.712	1:06.736
4	22.939	19.320	23.811	1:06.070
5	23.214	19.549	23.750	1:06.513
6	23.413	19.361	23.575	1:06.349
7	23.029	19.361	23.608	1:05.998
8	23.246	19.365	23.588	1:06.199
9	22.912	19.354	23.633	1:05.899
10	22.834	19.314	23.532	1:05.680

N°59 VILLE Nicolas

1	26.580	19.713	23.450	1:09.743
2	23.198	19.309	23.354	1:05.861
3	23.821	19.259	23.299	1:06.379
4	22.711	19.995	23.333	1:06.039
5	22.809	19.584	23.204	1:05.597
6	22.666	19.142	23.156	1:04.964

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	m/s au tour
7	22.781	19.087	23.171	1:05.039
8	23.267	19.260	23.428	1:05.955
9	23.173	19.750	23.185	1:06.108
10	23.259	19.297	23.331	1:05.887

N°65 CARDE Emilien

1	24.516	19.537	23.391	1:07.444
2	23.089	19.316	23.343	1:05.748
3	22.782	19.686	23.272	1:05.740
4	22.780	19.271	23.255	1:05.306
5	22.618	19.146	23.186	1:04.950
6	22.696	19.178	23.130	1:05.004
7	22.631	19.260	23.205	1:05.096
8	22.552	19.124	23.114	1:04.790
9	23.117	19.108	23.096	1:05.321
10	22.563	19.147	23.165	1:04.875

N°68 LEUILLET Tom

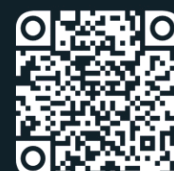
1	26.705	19.940	23.345	1:09.990
2	23.197	19.303	23.207	1:05.707
3	23.187	19.232	23.271	1:05.690
4	22.759	19.964	23.214	1:05.937
5	22.692	19.150	23.103	1:04.945
6	22.609	19.092	23.107	1:04.808
7	22.683	19.306	23.486	1:05.475
8	22.814	19.058	23.143	1:05.015
9	22.724	19.154	23.174	1:05.052
10	22.826	19.136	23.247	1:05.209

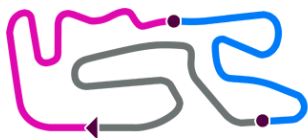
N°78 LE SAUSSE Ronnie

1	26.580	19.828	23.569	1:09.977
2	23.455	19.393	23.368	1:06.216
3	23.435	19.396	23.335	1:06.166
4	22.776	19.596	23.489	1:05.861
5	22.815	19.563	23.220	1:05.598
6	22.845	19.320	23.226	1:05.391
7	23.398	19.268	23.358	1:06.024
8	22.682	19.248	23.324	1:05.254
9	22.713	19.839	23.301	1:05.853
10	22.941	19.478	23.409	1:05.828

N°84 COUDERT Anthony

1	24.203	19.497	23.333	1:07.033
2	23.029	19.396	23.408	1:05.833
3	22.908	19.309	23.308	1:05.525





Nationale

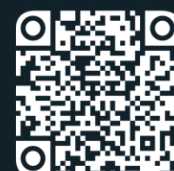
NSK 2 Salbris
Manche A-B (AB)
Analyse des tours

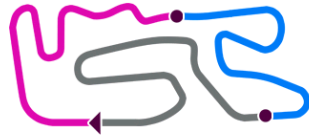
Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	22.687	19.620	23.234	1:05.541
5	22.583	19.179	23.114	1:04.876
6	22.591	19.217	23.124	1:04.932
7	22.590	19.263	23.164	1:05.017
8	22.500	19.116	23.120	1:04.736
9	22.519	19.145	23.176	1:04.840
10	22.455	19.151	23.118	1:04.724

N°98 MARY Bastien

1	24.583	20.185	23.891	1:08.659
2	22.976	19.309	23.491	1:05.776
3	23.081	19.314	23.204	1:05.599
4	22.818	19.441	23.269	1:05.528
5	23.011	19.330	23.176	1:05.517
6	27.902	19.412	23.304	1:10.618
7	23.235	19.361	23.487	1:06.083
8	22.884	19.272	23.287	1:05.443
9	22.650	19.291	23.437	1:05.378
10	22.971	19.350	23.372	1:05.693

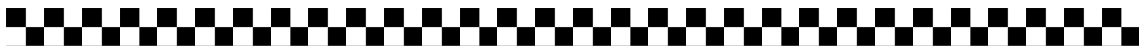



Nationale
NSK 2 Salbris
Manche A-B (AB)
Grille de départ
Document 23

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

7 MARIE François	24	13 SERVIER Emma
30 FONTAINE Paul	23	48 DESROCHES-PRADEILLES Quentin
40 CHELI Etienne	22	57 STRINGARI Alexy
24 DABERT Pauline	21	9 MELA Jean-Baptiste
14 HERICHER Bertrand	20	20 CLAUDE Emile
68 LEUILLET Tom	19	78 LE SAUSSE Ronnie
17 DROUET Thomas	18	56 LEBER Jérémy
59 VILLE Nicolas	17	98 MARY Bastien
46 GILLOZ Valentin	16	51 FENESTRAZ Sacha
11 VROMANT Alexandre	15	4 LAFORGE Teo
65 CARDE Emilien	14	84 COUDERT Anthony
33 CRETON Harald	13	27 SIMMENAUER Jean-Baptiste
	12	
	11	
	10	
	9	
	8	
	7	
	6	
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	

POLE POSITION



Départ : 07/06 - 10:54 10 Tours = 0,000 Km

NSK-Salbris 06-08/06/2014

Page 1 / 1

Apex Timing


www.monstickerperso.com
